

## 通用入门系列扬声器又迎来了新伙伴， 新研发的高级型号密闭一体型扬声器套装“TBM-77Ji”

~用一只喇叭实现宽频播放~

株式会社声丽创音(Sonic Design, 日本千叶市, 法人代表: 佐藤敬守), 通过简单·确实的安装作业, 即可轻松实现车内音响系统升级的通用入门扬声器系列, 又增添了新伙伴。密闭一体型扬声器“TBM-77Ji”, 将于2023年5月22日在本公司认定经销店(SonicPLUS连锁店、汽车音响改装店)开始售卖。

### 声丽创音通用入门扬声器套装「TBM-77Ji」

零售价: 12,840 元/套



#### ■产品概要

自2000年创业以来, 声丽创音一直致力于通过独自研发的小型扬声器技术和箱体技术, 实现兼具高音质与卓越安装性两立的密闭箱体型扬声器。特别是一体化概念产品“SYSTEM77”(2002年至2011年售卖)和“D52N”, “D52R”(2011年发布的通用高端系列产品), 是可与常见的直径16cm喇叭换装, 只用一个自带铝压铸外壳箱体的扬声器, 即可实现覆盖大部分可听频带的宽频播放, 使高品质音响系统的构筑变得简单。作为一款一体式豪华汽车音响产品, 被众多汽车音响爱好者采用。

此次发布的“TBM-77Ji”, 是一款通过单驱动单声道实现宽频播放的箱体一体化扬声器。由新研发的高刚性/低共振铝制混合箱体和新型77mm口径宽频驱动喇叭组成。其频响范围是33-20,000Hz, 可有效覆盖可听频段的大部分频率。它以单一方式实现播放, 无需分频器即可实现高分辨率干净清晰鲜明的音质。另外, 通过使用“阻尼支架”等提高安装孔周边的强度, 实现了高刚性和低共振。对由于安装位置较低而难以获得适当声场的车门扬声器, 实现了自然的定位感和声场感。安装性方面, 可以像通用入门系列的“TBM-1877Bi”一样, 与一般16-17cm孔径喇叭换装(最小安装孔直径140mm)。由于无需另外添加安装支架等附件, 所以可以在不损害原装室内氛围的前提下, 构建更简单、高品质的音响系统。

## 「TBM-77Ji」的主要特性

### 1. 配备新研发的 77mm 口径宽频驱动喇叭

通过对通用入门系列中广受好评的 77mm 口径宽频驱动喇叭的深入研发，采用强大的磁路、CMF（碳纤维）振膜、铝制单体框架、新研发的 APSE（Air Pressure Smoothing Flare）等，是整合声丽创音扬声器技术开发的全新 77mm 口径宽频驱动喇叭。

#### < “TBM-77Ji” 喇叭单元的技术要点 >

- 采用追求刚性和柔韧性的最佳平衡，同时具有出色的耐用性，声丽创音独创的 CMF（碳纤维）振膜
- 采用精密铸造的高精度铝制一体式框架，支持振膜的准确鼓动；通过出色的屏蔽效果，阻隔微小的外部噪音
- 采用钕磁铁的强大磁路，具有出色的线性度
- 提高驱动精度，缩小音圈间隙，改善驱动力和效率的窄间隙电磁系统
- APSE（Air Pressure Smoothing Flare）可有效抑制声波的湍流

### 2. 新研发的高刚性、低共振铝制混合箱体

采用声丽创音引以为傲的铝制混合箱体技术，仅用一个扬声器即可播放 33-20,000Hz 频率范围内的高品质声音，该范围涵盖了大部分可听频段。采用“APSF（Air Pressure Smoothing Flare）形状”，对喇叭单元前后声压产生的微小噪音，通过仔细的气流控制进行抑制，从而提高了实际使用过程中听感的 S/N 感和音的通透度，并改善了精细声音细节的再现性。即使在小音量时，也能实现不混杂行走音的准确音质。

#### < “TBM-77Ji” 箱体的技术要点 >

- 通过铝压铸挡板和特殊树脂后容实现高刚性，共振低
- 采用不会干扰声音压缩波的 APSF（Air Pressure Smoothing Flare）形状
- 调谐端口“G 调”与箱体一体化
- 与后容一体成型的“阻尼支架”
- 覆盖喇叭背面的箱体结构可有效抑制向车辆外部的声音泄漏\*
- 与通用入门系列的“TBM-1877Bi”扬声器具有安装兼容性

\*如果与原装前置或后置喇叭同时使用，则无法抑制从那里漏出的声音。